

# PODODCINEK BUDOWLANY 1./V. ZBEČNÍK

## SCHRONY CIĘŻKIE ZBEČNÍK – MATERNICE

Pododcinek budowlany 1./V. Zbečník podlegał Inżynieryjnemu Dowództwu Grupowemu V - Náchod. W niepublicznym konkursie na wykonawcę wzięło udział 12 firm budowlanych. Budowę pododcinka zlecono 18 maja 1937 roku firmie Ing. Josef Filip z Pragi za ówczesnych 10 037 495,50 Kč.

Przedmiotem umowy była budowa schronów piechoty T-S 1a, 1b, 2, 4, 5, 6, 7, 19 oraz 20. Schron T-S 3 anulowano i zastąpiono obiektem typu ropic. Obiekty T-S 16 - 18 powstać miały później. Pododcinek z taktyczno – technicznego punktu widzenia podzielono na dwie części - wschodnią i zachodnią, podzielone grupą warowną Jírová hora.

Obiekty wznieść miano do 250 dni roboczych, wszystkie 9 schronów zostało ukończonych.



*„Kapitulacja wstrząsnęła stanowczością, determinacją i morale pułku. Większość ogarnęła całkowita depresja psychiczna. Trzeba było wiele wysiłku i perswazji, aby żołnierze opuścili fortyfikacje.”*

## WYPOSAŻENIE I PRZESZKODY

12 marca 1938 firma RADIA, a. s. Radotín u Prahy uzyskała zlecenie na prace wentylacyjne. Cenę umowną określono na 360 306,35 Kč a termin ukończenia na 200 dni. Podobnie 12 marca 1938 doszło do zlecenia prac elektrotechnicznych firmie VES, a. s. Praha. Cenę określono na 132 320,70 Kč a termin ukończenia na 60 dni.

Prace hydrauliczne miały datę zawarcia umowy 11 marca 1938. Zlecono je firmie Kunz Hranice za cenę 127 865,35 Kč i 60 dni roboczych. W przypadku hydrauliki chodziło o instalację wodną, której częścią były pompy oraz instalację kanalizacyjną. Przeszkody wokół obiektu oraz na międzypolu zlecono firmie Ing. Goldschmid a Ing. Hartmann z Náchodu za 1 795 532,55 Kč.

Rowy przeciw broni pancernej za 845 497,40 Kč wykonać miała firma Ing. Josef Filip z Pragi. Oba zadania zlecono 10 czerwca 1938 roku.

Wykonanie połączenia kablowego pomiędzy obiektami nie zostało zleczone.

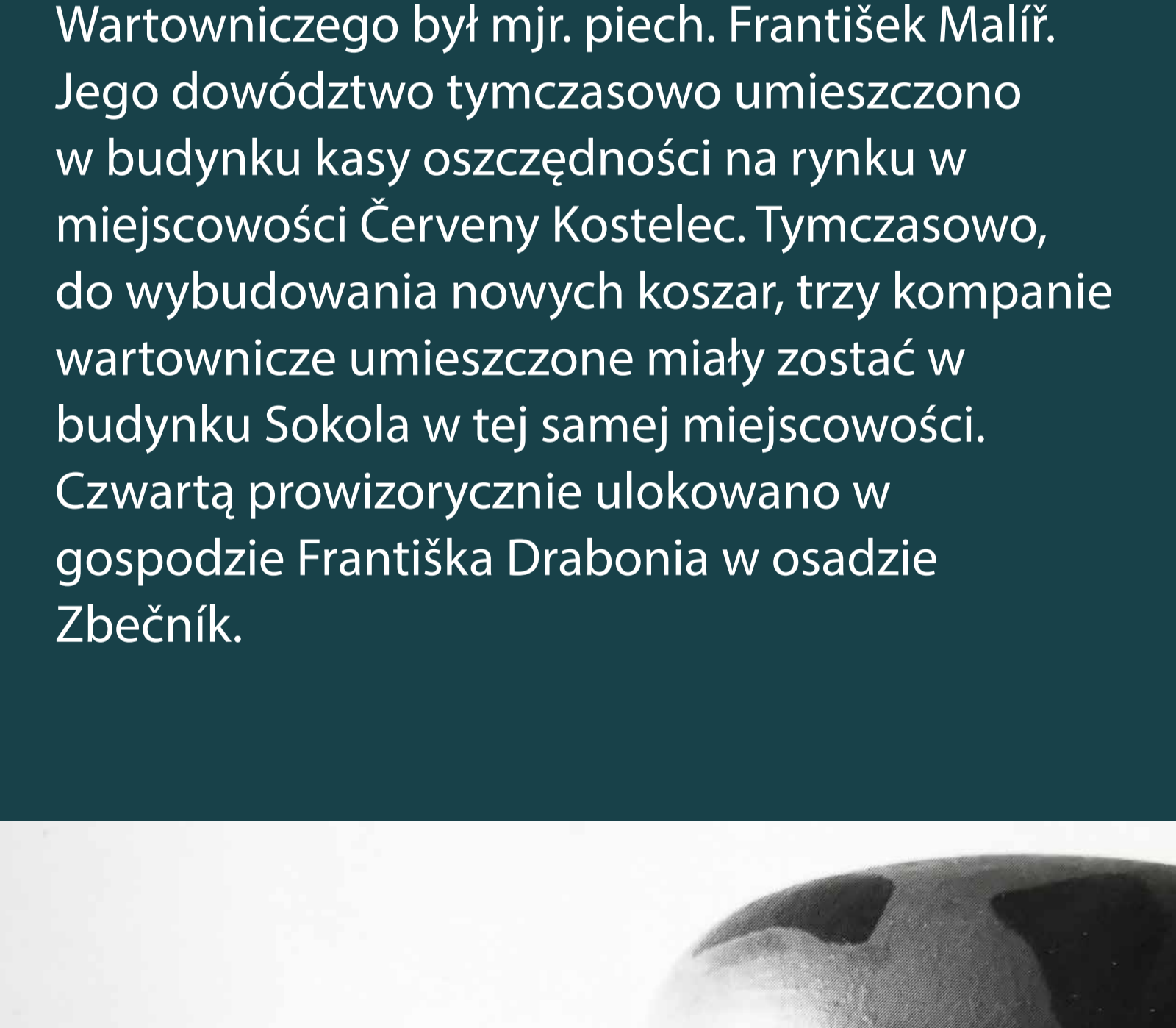
Wykonanie połączenia kablowego pomiędzy obiektami nie zostało zleczone.

## ZAŁOGA UMOCNIEŃ

Obiekty T-S 1a aż T-S 28 (bez grupy warownej Jírová hora) zająć miał I. batalion 17 Pułku Pograniczników, który powstać miał z VIII Batalionu Wartowniczego. Do 30 września 1938 nie udało się go sformować. Dla jednostki w miejscowości Červený Kostelec planowano nowe koszary. Dowódcą VIII Batalionu Wartowniczego był mjr. piech. František Malíř.

Jego dowództwo tymczasowo umieszczono w budynku kasy oszczędności na rynku w miejscowości Červený Kostelec. Tymczasowo, do wybudowania nowych koszar, trzy kompanie wartownicze umieszczone miały zostać w budynku Sokola w tej samej miejscowości.

Czwartą prowizorycznie ulokowano w gospodzie Františka Drabonia w osadzie Zbečník.



Wykonanie połączenia kablowego pomiędzy obiektami nie zostało zleczone.

Wykonanie połączenia kablowego pomiędzy obiektami nie zostało zleczone.

Wykonanie połączenia kablowego pomiędzy obiektami nie zostało zleczone.

## JAK BUDOWANO

- Stan surowy samodzielnego schronu piechoty realizowano zawsze za 1 miesiąc
- Na 1 m<sup>3</sup> betonu zużywano 400 kg cementu oraz tylko 100 l wody
- Minimalną wytrzymałość sześcienną betonu określono na 450 kg/cm<sup>2</sup> czyli 45 MPa
- Codziennie przerabiano od 170 do 270 m<sup>3</sup> mieszanki betonowej

